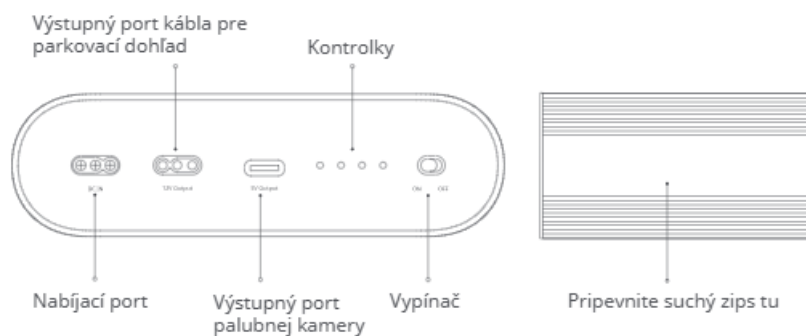


70mai

Používateľská príručka batérie = power bank-02 70mai

<https://www.youtube.com/watch?v=MKpk84qrVio&t=103s>

Prehľad produktu



Stav indikátorov

Stav batériového bloku	Stav LED diódy (zľava doprava)	Stav LED diódy (zľava doprava)	Battery pack status	LED status (left to right)
		• Trvalé svetlo:		Solid light:
		• Bliká:		Blinking:
Zobrazenie úrovne nabitia batérie	Stav batérie 75 %-100 %:	••••	Displaying battery level	Battery level 75%-100%:
	Stav batérie 50 %-75 %:	•••		Battery level 50%-75%:
	Stav batérie 25 %-50 %:	••		Battery level 25%-50%:
	Stav batérie 1 %-25 %:	•		Battery level 1%-25%:
Nabíjanie	Stav batérie 75 %-100 %:	••••	Charging	Battery level 75%-100%:
	Stav batérie 50 %-75 %:	•••		Battery level 50%-75%:
	Stav batérie 25 %-50 %:	••		Battery level 25%-50%:
	Stav batérie 1 %-25 %:	•		Battery level 1%-25%:
Plne nabité		••••	Fully charged	••••
Ochrana proti vysokej teplote/nízkej teplote/prepätie			High temperature protection/low temperature protection/over-under voltage protection	

Špecifikácia produktu:

Názov: 70mai Battery Pack Dash Cam

Model: BL96NNBakapce: 96 Wh/12,8 V / 7500 mAh

Typ batérie: LiFePO4

DC výstup (XT30): 11,2V-14,2V 2A Max.

Typ C výstup: 5V/2,4A. A.DC vstup: 11.2-30V/11A

Maximálna teplota nabíjania: 0°C ~ 45°C (32°F ~ 113°F)

Výtoková teplota: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

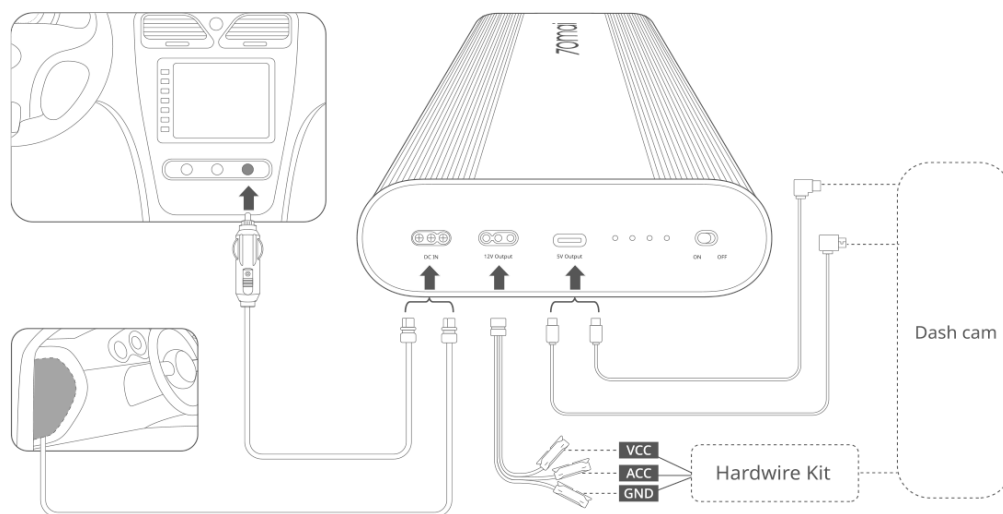
Teplota skladovania: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Vlastnosti produktu

1. Výmena alebo pripojenie 70mai parkovacieho vizuálneho kábla zabezpečuje normálny výkon parkovacej vizuálnej funkcie palubnej kamery.

- Výmena štandardného parkovacieho sledovacieho kábla (napr. 70mai pevné zapojenie). Výstupný kábel Type-C slúži ako náhrada za pôvodný kábel parkovacieho dohľadu.
 - Pripojenie štandardného kábla parkovacieho dohľadu alebo kábla parkovacieho dohľadu s funkciou 4G (napr. pevný kábel 70mai 4G) je možné pomocou adaptéra na sledovanie parkovania. Tento adaptér simuluje trojcestné výstupy VCC, ACC a GND z poistkovej skrinky vozidla, aby zodpovedal pôvodnému káblu parkovacieho dohľadu.
2. K dispozícii sú dva spôsoby nabíjania:
 - Na nabíjanie zapaľovača: Pripojte nabíjací kábel k zapaľovaču vo vašom vozidle (maximálne nabitie 7A);
 - Nabíjanie poistkovej skrinky: Pripojte nabíjací kábel poistkovej skrinky k poistkovej skrinke vozidla pre rýchlejšie nabíjanie (až do 11A nabíjania).
 3. Po približne 90 minútach nabíjania zapaľovačom alebo približne 60 minútach nabíjania poistkovou skrinkou batéria napája palubnú kameru približne 30 hodín (na základe použitia 3W kamery).
 4. Kompatibilné s elektrickými systémami pre autá (12V) aj ťažké vozidlá (24V).
 5. Batéria sa nabíja počas prevádzky vozidla a zároveň napája palubnú kameru.
 6. Keď je vozidlo vypnuté a prejde do parkovacieho stavu, batériový modul automaticky dodáva energiu palubnej kamere bez toho, aby sa spoliehal na batériu vozidla.
 7. Po dokončení 2000 cyklov nabíjania/vybíjania pri izbovej teplote si batéria zachováva viac ako 70 % pôvodnej kapacity.

Poznámka: Vyššie uvedené údaje pochádzajú z laboratória 70mai. Skutočné použitie sa môže líšiť v závislosti od jednotlivých produktov, podmienok a environmentálnych faktorov. Prosím, pozrite sa na skutočné použitie.



Dôležité upozornenie

- Pred inštaláciou vypnite batériu. Zapnite ho, keď ste bezpečne zapojili všetky káble. Pre zabezpečenie normálnej prevádzky po inštalácii sa odporúča batériový balík zapínať neustále.
- Ak je batéria príliš vybitá, indikátor sa krátko rozsvieti pri zapnutí a potom rýchlo zhasne. Po určitom období nabíjania začne indikátor ukazovať stav nabíjania.
- Pred inštaláciou vypnite motor a výkon vozidla, aby ste predišli skratom.

Metóda 1: Pripojenie zapaľovača k vozidlu

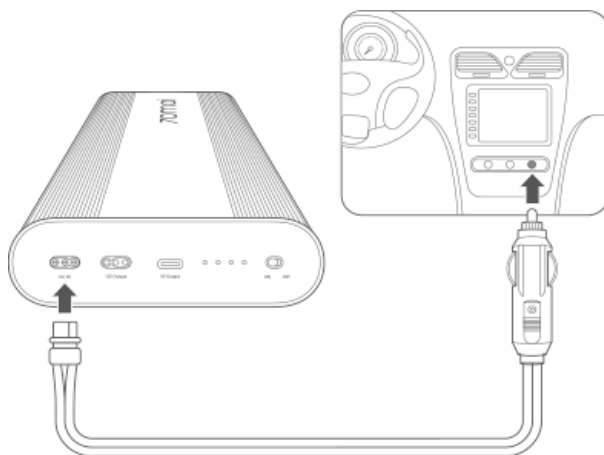
Povinné príslušenstvo: Nabíjací kábel z zapaľovača na cigarety

1. Vložte konektor XT30 nabíjacieho kábla zapaľovača do nabíjacieho portu (DC IN) batériového balíka a druhý koniec pripojte k zásuvke zapaľovača vozidla.

2. Zapni batériu. Indikátor sa rozsvieti a ukáže aktuálnu úroveň batérie.
3. Zapálte a naštartujte motor vozidla. Zapaľovač vo vozidle sa zapne a proces nabíjania batériového balíka sa spustí po približne 20-sekundovom oneskorení.

Poznámky:

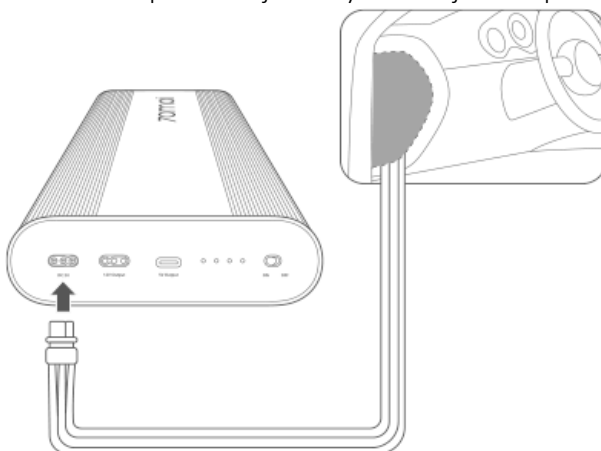
- Nevyberajte si tento spôsob inštalácie, ak vozidlo nemá zapaľovač alebo ak zapaľovač naďalej dodáva energiu aj po vypnutí vozidla.
- Nabíjanie batérie od začiatku týmto spôsobom trvá približne 90 minút.



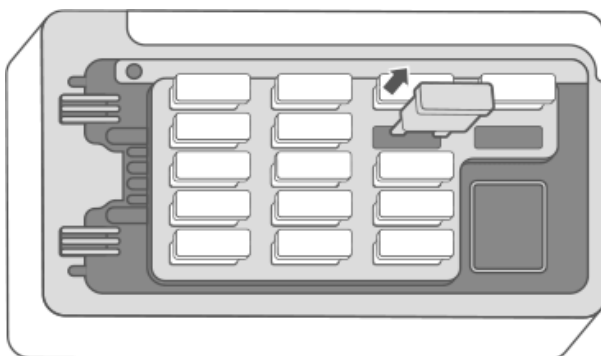
Metóda 2: Pripojenie k poistkovej skrinke vozidla

Potrebné príslušenstvo: nabíjací kábel poistkovej skrinky, držiak poistky a poistka

1. Vložte konektor XT30 nabíjacieho kábla poistkovej skrinky do nabíjacieho portu (DC IN) batériového balíka.

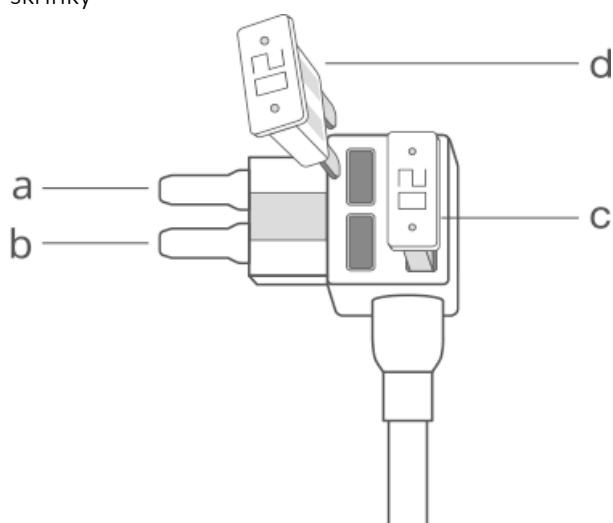


2. Otvorte poistkovú skrinku vozidla. Pozrite si príručku k používateľovi vozidla alebo použite multimeter na testovanie a lokalizáciu konštantnej napájacej poistky (VCC) s prúdom 20A alebo vyšším. Po identifikácii odstráňte túto zapaľovaciu šnúru.

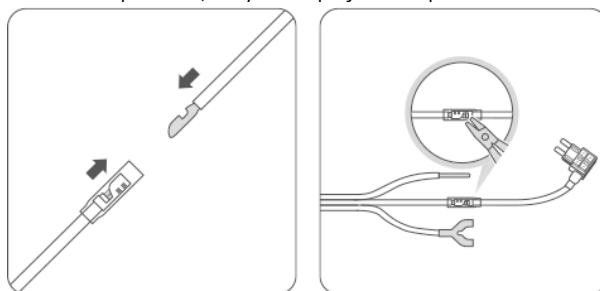


3. Vyberte príslušný držiak poistky z obalu. Vložte odstránenú poistku VCC do voľného otvoru na držiaku poistky. Vložte držiak poistky do pôvodného slotu v poistkovej skrinke vozidla.

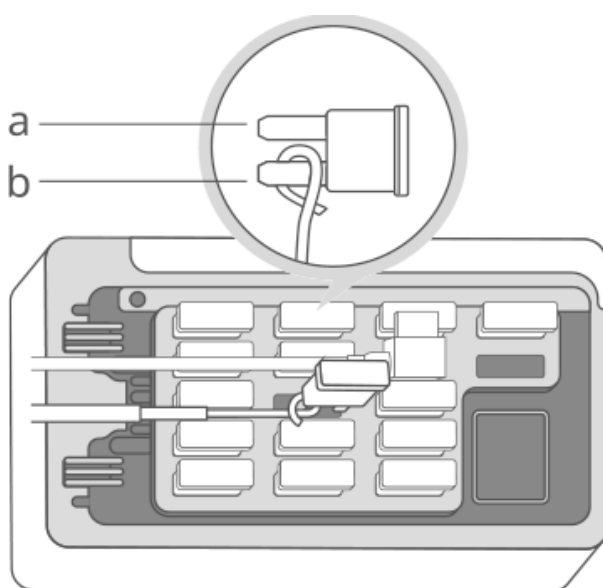
a-Vstup ; b-Výstup c-Poistka dodávaná s držiakom na poistku. Nevyndavaj to ; d. VCC poistka odstránená z poistkovej skrinky



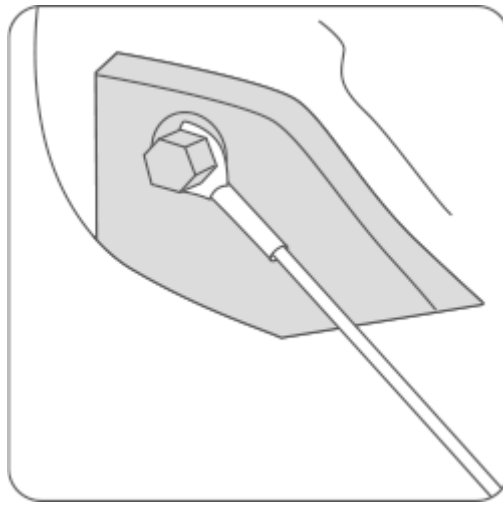
4. Vložte VCC svorku nabíjacieho kábla poistkovej skrinky do puzdra držiaka poistky. Použite nástroj na stlačenie puzdra, aby ste spoj zabezpečili.



5. Odstráňte ACC poistku s akýmkoľvek prúdom z poistkovej skrinky. Omotajte ACC svorku nabíjacieho kábla poistkovej skrinky okolo výstupného pinu odstránenej poistky, potom ACC poistku vložte späť do pôvodného slotu v poistkovej skrinke. a-vstup b-výstup



6. Pripevnite svorku nabíjacieho kábla GND poistkového boxu na mentálnu skrutku na vozidle.



7. Zapni batériu. Indikátor sa rozsvieti a ukáže aktuálnu úroveň batérie.
8. Zapáľte a naštartujte motor vozidla. Po približne 20-sekundovom oneskorení začne batéria vozidla nabíjať batériový balík.

Poznámky:

- Umiestnenie a tvar poistkovej skrinky sa môže líšiť od vozidla k vozidlu. Obrázok je len pre referenciu. Pre konkrétne informácie sa pozrite do príručky majiteľa vášho vozidla alebo kontaktujte svojho predajcu áut.
- Táto metóda vyžaduje približne 60 minút, kým sa batériový balík úplne nabije od nuly. Rozlišujte medzi poiskami VCC, ACC a GND podľa priložených štítkov.

Metóda prepínania nabíjania

Ak bol batériový blok predtým nabíjaný metódou poistkovej skrinky, postupujte podľa týchto krokov na jeho odomknutie a prepnite na spôsob nabíjania zapaľovačom:

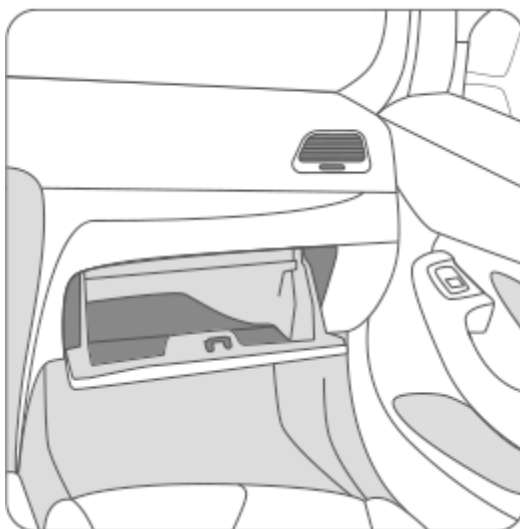
1. Pripojte kábel podľa postupu "Pripojenie k vozidlovému zapaľovaču".
2. Zapnite batériový balík a naštartujte motor vozidla.
3. Odpojte nabíjací konektor zo zásuvky zapaľovača, počkajte približne 10 sekúnd a potom ho na 5 sekúnd vložte späť do zásuvky. Opakujte túto sekvenciu ťahania a vkladania trikrát.
4. Keď je kábel úspešne odomknutý, vložte nabíjací kábel späť do zásuvky zapaľovača. Po približne 20-sekundovom oneskorení sa batériový balík začne nabíjať a kontrolka ukáže stav nabíjania, čo znamená úspešné odomknutie.

Ak bol batériový balík predtým nabíjaný cez zásuvku zapaľovača, na prechod na nabíjanie poistkovej skrinky nie je potrebný žiadny proces odomykania.

1. Výber vhodného miesta

Vibrácie pri pohybe vozidla môžu spôsobiť trasenie batériového balíka alebo uvoľnenie kĺbov, preto je nevyhnutné batériový balík pevne pripevniť k vozidlu. Odporúčané bezpečné miesta sú uvedené nižšie, ale môžete sa rozhodnúť na základe skutočného stavu vášho vozidla.

1. Uisti sa, že priehradka má dostatok miesta na batériový balík a káble. Vďaka možnému vzniku tepla počas nabíjania je zapojenie správne usporiadané.



1. Pod sedadlom vodiča/predného spolujazdca Pri ukladaní batériového balíka pod sedadlo vodiča alebo predného spolujazdca sa uistite, že nezakrýva nastavenie sedadla.



2. Zabezpečenie batériového balíka

Umiestnite vodováhu batérie a použite suchý zips na upevnenie na mieste inštalácie. Použite viazaciú pásku na úhľadné zviazanie a usporiadanie káblov.

Pripojenie palubnej kamery

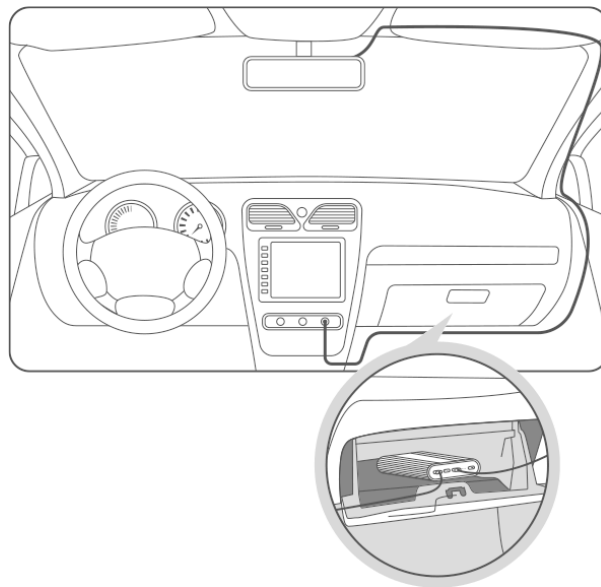
1. Vyberte vhodný výstupný kábel. Konektor Type-C vložte do výstupného portu batériového modulu fotoaparátu a druhý konektor vložte do napájacieho portu fotoaparátu.
 1. Pre fotoaparát s micro-USB napájacím portom použite výstupný kábel Type-C na micro-USB.
 2. Pre palubnú kameru s napájacím portom Type-C použite výstupný kábel Type-C na Type-C.

Poznámka: Použite rovnú stranu s L-typovými konektormi zadných kamier, aby ste predišli konfliktom v zapojení.
2. Naštartuj vozidlo a naštartuj motor. Keď sa kamera zapne, zapnite funkciu viditeľnosti pri parkovaní.
3. Nechajte vozidlo bežať približne 1 minútu. Potom vypni motor a pozri, či sa palubná kamera automaticky prepne do režimu parkovacieho dohľadu.

Ak kamera prejde do špecifického režimu, pripojenie je normálne.

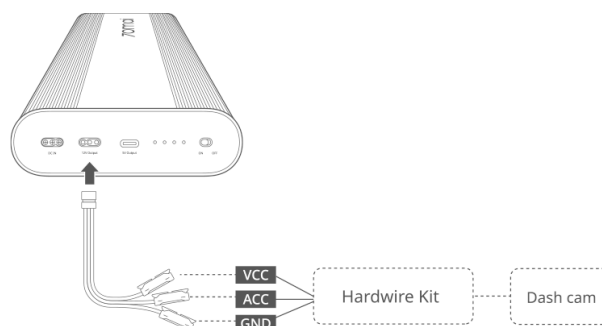
Ak nie, uistite sa, že je kábel pevne pripojený. Reštartuj auto, nechaj ho bežať asi minútu a potom vypni motor, aby si skontroloval, či kamera neprešla do režimu parkovacieho dohľadu.

Poznámka: Ak inštalujete s zapaľovačom, neodpojujte nabíjací kábel po úplnom nabití batérie. Odpojenie môže spustiť detekciu napájania palubnej kamery ako parkovacu udalosť, čo spôsobí jej prechod do režimu parkovacieho dohľadu.



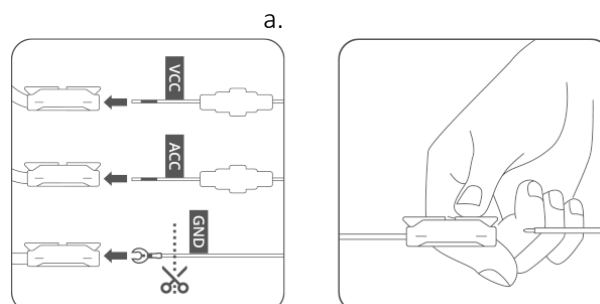
Dôležité upozornenie

- Ak je pevná sada nainštalovaná vo vašom vozidle, vyberte ju z poistkovej skrinky a nechajte napájací konektor pripojený k palubnej kamere.
- Ak pevná sada nie je nainštalovaná, postupujte podľa nasledujúcich krokov na pripojenie k batérii.



Odstrihnite a odkryjte zemný (GND) terminál pevného vedenia.

1. Otvorte páky svorkovníkov na adaptéri kábla parkovacieho trackera a pripojte vodiče ACC, zem (GND) a vodiče s konštantným napájaním (VCC) samostatne k príslušným svorkám. Zatvorte páky, aby ste zabezpečili pevné spojenie.



2. Pripojte konektor XT30 adaptéra kábla parkovacieho trackeru k výstupnému portu kábla sledovania parkovacej batérie.

3. Zapni batériu. Naštartuj vozidlo a naštartuj motor. Keď sa kamera zapne, zapnite funkciu viditeľnosti pri parkovaní.
4. Nechajte vozidlo bežať približne 1 minútu, potom vypnite motor a sledujte, či sa palubná kamera automaticky prepne do režimu parkovacieho dohľadu.

Ak kamera prejde do špecifického režimu, pripojenie je normálne.

Ak nie, uistite sa, že je kábel pevne pripojený, potom reštartujte vozidlo. Nechajte ho bežať približne 1 minútu, potom vypnite motor a sledujte, či kamera neprejde do režimu parkovacieho dohľadu.

Poznámka: Rozlíšte medzi ACC, VCC a GND svorkovnicami podľa štítkov na adaptéri parkovacieho sledovacieho kábla.

Pre optimálny čas prevádzky parkovacieho monitorovania vašej kamery nastavte napätie ochrany batérie vozidla na minimálnu úroveň v nastaveniach kamery alebo aplikácie, ak váš kábel podporuje nastavenie prahového napätia batérie vozidla (napr. 70mai 4G Hardwire Kit).

Opatrenia

- Pred použitím produktu si prosím dôkladne prečítajte tento manuál a uchovajte ho na bezpečnom mieste.
- Pri používaní tohto produktu prosím dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné informácie. Nesprávne použitie môže ovplyvniť výkon produktu, poškodiť produkt alebo osobný majetok, prípadne spôsobiť vážne zranenie. Spoločnosť nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnou prevádzkou, pokiaľ nie sú priamo spôsobené problémom s kvalitou produktu.

Bezpečnostné informácie

- Pred používaním produktu si prosím prečítajte používateľskú príručku.
- Tento produkt používajte výhradne na napájanie palubných kamier.
- Vyhnite sa vystaveniu produktu tekutinám alebo jeho používaniu vo vlhkom prostredí.
- Udržujte produkt mimo tepla, ako je priame slnečné žiarenie, otvorený oheň alebo vykurovanie.
- Nedávajte produkt do mikrovlnky ani do žiadnej tlakovej nádoby.
- Nepoužívajte neoficiálne ani príslušenstvo tretích strán, aby ste sa vyhli problémom s kompatibilitou, poškodeniu produktu alebo osobnému zraneniu.
- Vyhnite sa kontaktu kovových predmetov s kontaktmi nabíjacieho a výstupného kábla, aby ste predišli skratom.
- Nepoužívajte produkt s distribútorom zapaľovača (adaptérom).
- Nepoužívajte produkt v statickom alebo silne magnetickom prostredí, pretože to môže ovplyvniť ochranný obvod batérie.
- Nerozoberajte ani neopravujte produkt sami. Nebijte, nedrviace, neprepichujte ani nerezajte produkt, pretože to môže viesť k explózii.
- Prestaňte užívať tento produkt, ak sa objavia príznaky opuchu.
- Ak si pri používaní produktu všimnete nezvyčajný zápach, okamžite ho prestaňte používať a kontaktujte popredajné servisné centrum pre pomoc.
- Uchovávajte produkt mimo dosahu detí a domácich miláčikov.
- Po inštalácii zabezpečte produkt pomocou suchého zipsu podľa návodu v tomto manuáli. Tým sa zabráni posúvaniu alebo pádu batériového balíka počas jazdy, čo by mohlo spôsobiť poškodenie produktu alebo iné bezpečnostné riziko.

- Nabíjajte iba podľa štandardných metód nabíjania uvedených v tomto manuáli. Používanie neštandardných spôsobov nabíjania môže viesť k poruchám produktu alebo trvalému poškodeniu.

Likvidácia batériového balíka

1. Všetky elektronické produkty by mali byť likvidované samostatne prostredníctvom zberných zariadení určených vládou alebo miestnymi orgánmi. Pre informácie o likvidácii a možnosti recyklácie vo vašom okolí kontaktujte miestnu samosprávu.
2. Nespáľte ho ani nevystavujte ohňu. Vystavenie nadmernému teplu môže viesť k požiaru alebo výbuchu.