

Krok 1: Nastavte napätie a časovač

Pozri sa na štítok na pevne zapojenej krabici a nastav nízkonapäťové a časovače podľa svojich potrieb.

Low voltage protection setting			Time setting			
Voltage setting	1	2	3	4	5	Time setting
11.6V/23.6V	↑	↑	↑	↑	↑	1 H
11.9V/23.9V	↑	↓	↑	↑	↓	3 H
12.2V/24.2V	↓	↑	↑	↓	↓	6 H
12.5V/24.5V	↓	↓	↓	↓	↓	12 H
Dip switch ON: ↑ OFF: ↓			↓	↓	↑	24 H
			↓	↑	↓	Always

Dip prepínač: Poloha 1-2 na nastavenie ochrany proti nízkemu napätiu, poloha 3-5 na nastavenie pracovného času. Napríklad, ak je ochranné napätie nastavené na 11,6V a pracovná doba je 12 hodín, spínače by mali byť nastavené na ↑↑↓↓. Vždy: Pevná káblová sada bude fungovať bez ohľadu na čas. Predvolené nastavenia: 11,9V/23,9V, 24H (Po 24 hodinách prestane káblová skrinka napájať palubnú kameru)

Krok 2. Testovací obvod a ACC signál

1. Uistite sa, že vozidlo je vypnuté a napájanie odpojené. Nájdite OBD-II port vozidla a zapojte doň OBD konektor.
2. Vložte nabíjací konektor pevne zapojeného kábla do napájacieho portu fotoaparátu.
3. Naštartujte motor auta a počkajte, kým sa kamera zapne.
4. Po zapnutí palubnej kamery vypnite motor a vyberte kľúč. Skontrolujte, či sa palubná kamera vypne alebo prejde do režimu spánku. Na niektorých autách sa signál vypnutia ACC aktivuje len vtedy, keď sa dvere sedadla vodiča otvoria po vypnutí motora. Niektoré modely áut spustia signál vypnutia ACC až po tom, čo je motor vypnutý na určitý čas. Pri takýchto autách skontrolujte, či sa palubná kamera po vypnutí ACC vypne alebo prejde do spánku.
5. Po vypnutí alebo prechode do režimu spánku kamery reštartujte motor a skontrolujte, či sa kamera automaticky zapne.

Ak je možné vyššie uvedené kroky vykonať správne, test obvodu a ACC signálu je úspešný. Ak test zlyhá, skontrolujte káblové pripojenia. Ak sú spojenia správne, ale test zlyhá, kontaktujte prosím popredajný servis pre pomoc.

Poznámka: Port OBD-II sa zvyčajne nachádza pod volantom alebo vedľa radiacej páky. Ak nemôžete nájsť OBD-II. port, pozrite si príručku k majiteľovi vozidla alebo sa poraďte so svojim predajcom áut.

Krok 3: Vedenie kábla

1. Nasmerujte pevne zapojený kábel na polohu palubnej kamery. Prebytočný kábel skrúťte do špirály, ale kábel neprestrihnite. Prestrihnutie kábla zabráni napájaniu a prenosu ACC signálu do palubnej kamery.
2. Pripevnite nálepku na bok krabice pevným drôtom označeným "POWER" a pripevnite ju, aby sa dala nastaviť.